

SAMMEN
OM



Miljøløftet

DAGSORDEN

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møterom: Teams

Tidspunkt: 09.00-12.00, dato: 18.03.2022

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 11.03.2022

Saksliste

- Sak 18/22 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 19/22 Godkjenning av referat
- Sak 20/22 Overskridelser på Bybanens byggetrinn 4
- Sak 21/22 Bybanens byggetrinn 5, status kostnader og behov
- Sak 22/22 Tidsavhengigheter knyttet til Bybanen byggetrinn 5 og reforhandling
- Sak 23/22 Gjennomgang av sykkelstamveiprosjekter
- Sak 24/22 Handlingsprogram 2023-2026, fokus på innspill til statsbudsjett 2023
- Sak 25/22 Utvikling i trafiksikkerhet i Bergensområdet
- Sak 27/22 Eventuelt

Sak 18/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 19/22 Godkjenning av referat fra møtet i Styringsgruppen 03.02.22

Se vedlegg 1

Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 20/22 Overskridelser på Bybanens byggetrinn 4

Se vedlegg 2, 2a og 2b

Saken gjelder en kostnadsutvikling på Bybanens byggetrinn 4 der sluttprognosene for bybaneprojektet og sykkelstamveien ender over styringsrammen. Begge prosjektene er under kostnadsrammen. Fylkeskommunen ber om at styringsrammene økes, slik at prosjektet kan gjennomføres som planlagt med ferdigstilling i 2022. I et senere møte vil man komme tilbake med en presentasjon av hvilke implikasjoner overskridelsene får.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen i Miljøløftet justerer styringsrammen for Bybanen til Fyllingsdalen og tilhørende stamsykkelvei, i samsvar med varslet overskridelse. Overskridelsen blir finansiert innenfor gjeldende finansieringsløsning, det vil si bompenger for bybane-prosjektet og statlige post 30-midler for sykkelstamvegen.

Styringsgruppen ber sekretariatet om å ta kontakt med Samferdselsdepartementet for å sikre at man ved fremtidige prosjekter har en bedre felles forståelse av indeksering. Dette er spesielt gjeldende når prosjektets styringsramme blir satt i annen kroneverdi, enn første bevilgning i Statsbudsjett.

Sak 21/22 Bybanens byggetrinn 5, status kostnader og behov

Se vedlegg 3

Saken er en orientering om økt forbruk knyttet til planlegging av Bybanens byggetrinn 5. Kostnadsøkningen skyldes behov for tilleggsutredninger og endringer i forbindelse med økt detaljering av ulike løsninger. Merbehovet vil i hovedsak være kostnader som vil påløpe i 2022.

Forslag til vedtak: Miljøløftets styringsgruppe øker styringsramme for E39 Planlegging Bybanen byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane til 322,2 mill. 2022-kr.

Sak 22/22 Tidsavhengigheter knyttet til Bybanen byggetrinn 5 og reforhandling

Statens vegvesen vil ha en første gjennomgang av prosesser med relevans for Bybanens byggetrinn 5 og reforhandling av byvekstavtalen. Saken er en oppfølging fra sak 4/22 og sak 5/22 i styringsgruppemøtet 13. januar 2022 der det ble pekt på et økende behov for å reforhandle byvekstavtalen, primært for å få inn byggingen av Bybanen til Åsane, men også for å kunne diskutere bompenger og andre virkemidler i byvekstområdene. Det ble vist til at nødvendige avklaringer og prinsipielle diskusjoner bør tas underveis i styringsgruppen. Det ble løftet et ønske om en gjennomgang av nødvendige kunnskapsgrunnlag frem mot reforhandlingene og at disse tas inn igjen på agendaen fremover.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 23/22 Gjennomgang av sykkelstamveiprosjekter

Statens vegvesen vil ha en overordnet gjennomgang av sykkelstamveiprojektet. Saken er en oppfølging fra forrige møte (sak 10/22) der det ble meldt et behov for å bruke tid på de ulike delstrekningene til sykkelstamveien i arbeidet med handlingsprogrammet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 24/22 Handlingsprogram 2023-2026, fokus på innspill til statsbudsjett 2023

Se vedlegg 4 og 4a

Saken er del av det pågående arbeidet med rullering av handlingsprogram 2023-2026. Innspill til statsbudsjett er hovedtema i saken. Basert på innspilte prosjektark og diskusjon i Prioriteringsrådet, foreligger et forslag til innspill til statsbudsjett 2023. Sekretariatet presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen ber Statens vegvesen spille inn Miljøloftets budsjettbehov for post 30-midler i statsbudsjett 2023 i tråd med tabell 1 i notatet.

Sak 25/22 Utvikling i trafiksikkerhet i Bergensområdet

Statens vegvesen presenterer utvikling i trafiksikkerhet i Bergensområdet i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 26/22 Eventuelt